NASIL BİR EKONOMİ
Yayın Tarihi : 2.10.2026
HAFTADA 6 GÜN ULUSAL GAZETE
Sayfa : 2
İSTANBUL
Medya Tiraj / Erişim : T: 42297 / E: 126891
EKONOMİ



ASO'DA SEÇİMİN İLK ADIMI TAMAMLANDI

Ankara Sanayi Odası 18. Dönem seçimlerinin ilk aşaması olan meclis ve komite üyelerinin seçimi başladı. 41 meslek grubunda 112'si meclis üyesi olmak üzere 265 meslek komitesi üyesi dün yapılan seçimler sonucunda belirlendi. ASO Başkanı Seyit Ardıç, 12 numaralı Cam ve Cam Ürünleri Sanayi Meslek Komitesi seçim sandığında oyunu kullandı. Başkan Ardıç seçimin ardından yaptığı açıklamada, seçimlerin birlik ve beraberlik içinde bayram havasında gerçekleştirildiğini belirtirken, seçimi kazananın Ankara ve Türk sanayisi olduğunu söyledi. ASO hizmet binasında gerçekleştirilen seçimler için 41 sandık kurulurken, yapılan seçimlerin sonuçları kesinleştikten sonra ikinci aşaması 9 Ekim 2026 tarihinde gerçekleştirilecek. Seçimlerin ikinci aşamasında Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyelerinin yanı sıra, Meclis Başkanlık Divanı, Disiplin Kurulu ile TOBB Genel Kurul delegeleri belirlenecek.

KARADENİZ'DE SON NOKTA
Yayın Tarihi : 2.10.2026
Sayfa : 6
Medya Tiraj / Erişim : T: 1015 / E: 3045
GÜNLÜK YEREL GAZETE
TRABZON
SİYASİ





ASO'da sandık başına gittiler

Ankara Sanayi Odası'nda (ASO) meslek komitesi ve meclis üyelerinin belirlendiği seçimlerde oyunu kullanan ASO Başkanı Seyit Ardıç, "Kazanan Ankara sanayicisi olacak, Türkiye sanayisi olacak" dedi. ASO Meslek Komiteleri ve Meclis Üyeleri'nin belirleneceği seçimler dün Ankara Sanayi Odasında yapıldı. Üyeler, meslek komiteleri ve Meclis üyelerini belirlemek üzere sandık başına gitti. Oyunu 12 nolu sandıkta kullanan ASO Başkanı Seyit Ardıç, "Bugün Ankara Sanayi Odasında, sanayicinin kendi evinde organ seçimlerini yapıyoruz. 41 meslek grubunda 112 meclis üyesini, 153 de komite üyesini bugün seçeceğiz. Ankara Sanayi Odası olarak, Birlikte rahmet aynlıkta azap vardır sözünü şiar edinen bir odayız. Oda seçimlerini ele ele, kol kola, bir bayram havasında yapıyoruz. Kazanan Ankara sanayicisi olacak, Türkiye sanayisi olacak. Geçmiş dönemde benimle yol arkadaşlığı yapan sanayicilerimize bu vesileyle de teşekkür ediyorum" diye konuştu. >>İHA



interpress
DÜNYA
Yayın Tarihi : 2.10.2026 HAFTADA 6 GÜN ULUSAL GAZETE
Sayfa : 9 İSTANBUL
Medya Tiraj / Erişim : T: 27000 / E: 81000 EKONOMİ



Oda seçimlerinde maraton başladı ekimde yeni başkanlar belirlenecek

Türkiye genelinde oda ve borsaların dört yılda bir yapılan organ seçimlerinde ekim maratonu başladı. Dün Bursa, İzmir, Kocaeli, Denizli, Malatya, Aksaray ve Ankara'da üyeler meslek komiteleri ile meclis üyelerini belirlemek üzere sandık başına gidiyor. Ankara Sanayi Odası'nda (ASO) 41 meslek grubunda 112 meclis üyesi ve 153 komite üyesinin belirleneceği seçimler yapılıyor. Oyunu kullanan ASO Yönetim Kurulu Başkanı Seyit Ardıç, seçimlerin birlik ve beraberlik içinde gerçekleştirildiğini belirterek, "Kazanan Ankara sanayicisi olacak, Türkiye sanayisi olacak" dedi.

İZTO'da 62 bin 777 üye sandıkta

İzmir Ticaret Odası'nda (İZTO) 2026-2030 dönemi meslek komitesi ve meclis üyelerinin belirleneceği seçimler Fuar İzmir'de başladı. 84 meslek grubunda 110 sandıkta gerçekleştirilen seçimlerde 62 bin 777 üye oy kullanıyor. Gün sonunda 488 meslek komitesi ve 202 meclis üyesi belirlenecek. Yönetim Kurulu Başkanlığına tek aday olarak giren mevcut Başkan Mahmut Özgener, oyunu kullanan ilk isim oldu. İZTO'nun yönetim kurulu ve diğer organlarının seçimleri 8 Ekim'de yapılacak. Kocaeli Sanayi Odası'nda (KSO) 38 meslek komitesinin tamamında iki liste yarışıyor. 2 bin 856 üyenin oy kullanacağı seçimlerde 192 komite üyesi belirlenecek. KSO'da başkan ve yönetim kurulu seçimi 12 Ekim'de gerçekleştirilecek. Denizli Sanayi Odası'nda (DSO) 2026-2030 döneminde görev yapacak meslek komitesi ve meclis üyeleri belirleniyor. Başkanlık seçiminde mevcut Başkan Selim Kasapoğlu tek aday olarak yer alıyor. Malatya Ticaret ve Sanayi Odası'nda mevcut Başkan Oğuzhan Ata Sadıkoğlu ile Mahmut Boyraz başkanlık için yarışıyor. 7 bin 212 üyenin oy kullanma hakkının bulunduğu seçimde 33 meslek komitesinden 92 meclis üyesi belirlenecek. Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası'nda ise 10 meslek grubunda seçim yapılıyor. Her gruptan üçer meclis üyesinin seçilmesiyle toplam 30 meclis üyesi belirlenecek. Oda seçimlerinin ilk aşamasında üyeler meslek komiteleri ve meclis üyelerini belirlerken, sonraki aşamada oluşan meclisler yönetim kurulu başkanı ve diğer oda organlarını seçecek. Seçim takvimi ekim ve kasım aylarında farklı oda ve borsalarda devam edecek.



BTSO'da yeni başkan 8 Ekim'de belli olacak

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın (BTSO) 2026-2030 dönemini şekillendirecek organ seçimlerinin ilk etabı Bursa Fuar Merkezi'nde başladı. 70 komitede 107 sandıkta gerçekleştirilen seçimlerde komite ve meclis üyeleri için oy kullanıldı. BTSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, seçimlerin oda tarihinde önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, BTSO'nun seçim sürecini "demokrasi şöleni" olarak nitelendirdi. Burkay, seçimlerin birlik ve beraberlik içerisinde tamamlanmasını temenni etti. BTSO başkan adayı Özer Matlı Bursa'nın yalnızca sanayi ve üretim kapasitesiyle değil, gençleri, kültürel faaliyetleri, turizmi ve tarımıyla birlikte değerlendirilmesi gerektiğini belirtti.

interpress
NASIL BİR EKONOMİ
Yayın Tarihi : 2.10.2026 HAFTADA 6 GÜN ULUSAL GAZETE
Sayfa : 11 İSTANBUL
Medya Tiraj / Erişim : T: 42297 / E: 126891 EKONOMİ



AB otomotivde sürpriz yapar mı?



REEL SEKTÖR MASASI
Levent Akbay
levent.akbay@nbe.com.tr

Sanayi ürünlerinde AB'nin doğu sınırını oluşturan Türkiye'nin Çin menşeli elektrikli ve hibrit araçlara uyguladığı önlemlere karşı Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) nezdinde açılan davayı kaybetmesi, AB ile ilişkileri nasıl etkiler? Öyle ya; Çin menşeli araçlara yönelik ithalat koşulları gevşetilir ya da kaldırılırsa doğal olarak Çinli araçların Türkiye pazarına girişi kolaylaşır. Bu durumda bir şekilde Türkiye üzerinden AB'ye 'sızma' imkânı kazandırılabilecek araçlar, AB'nin Çin'e karşı koruma önlemlerini aşmak için de 'yol' bulmuş olur. Muhtemelen bu da AB'nin Türkiye üzerinde yeni kontrol mekanizmaları tesisine yol açar. Üstelik DTÖ'nün kararı kesinleştiğinde bir 'emsal' de oluşturabilir. DTÖ nezdinde AB'nin Çin'e karşı aldığı önlemler açısından yeni bir hukuki bir direnç doğabilir. Öte yandan Çin firmaları yatırım için Türkiye yerine AB içindeki çeşitli ülkeleri de tercih edebilir. Dahası Türkiye'nin otomotivde AB içindeki rolü de gerileyebilir. Hatta gümrük birliği kapsamındaki ürünlere ilişkin 'AB'de üretilmiştir' uzlaşısı daha da flu hâle gelebilir.

Öyle olur, böyle olur! Konu elektrikli araçlar ise son sözü teknoloji ve fiyatın ana belirleyicisi olan batarya söyler. Çünkü batarya sadece teknik bir bileşen değil; aracın maliyetini, performansını, menzilini ve üretici markanın pazardaki rekabet gücünü doğrudan belirleyen ana unsur

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği 'ACEA'nın hazırlattığı bir rapor da bu tespiti doğruluyor. AB'de batarya talebi önemli ölçüde artıyor. AB'nin yerlileşme odaklarından otomotiv sanayi şimdiden yüzde 70'lik Made in EU hedefinin rahatlıkla tutturulacağı görüşünde. Hatta fazladan 13-19 puanlık bir yerlilik marjına sahip olduklarını iddia ediyorlar. Ancak yerlilik kriterinin kolaylıkla tutturulmasına karşın araştırma raporları AB sınırları içinde üretilen araçların maliyetlerinin yoğun sübvansiyon nedeniyle yüzde 15-35 pahalı olduğunu gösteriyor. Bu nedenle de yerlilik konusunda yeterliliklerine rağmen sektör destek istemeye devam ediyor.

Küresel batarya hücresi üretiminin büyük bölümünü elinde tutan Çin karşısında AB'nin üretim kapasitesi ve kritik ham madde tedariki yetersiz kalırken, Avrupa'nın elektrikli araç dönüşümünde önemli bir arz açığıyla karşı karşıya olduğu görülüyor.

İşin odağındaki batarya, AB açısından bir dizi açmazın kaynağını oluşturuyor. Artan talep karşılanamadığı gibi her aşamada ithalat bağımlılığı sürüyor. Bunlar bataryaların bileşenlerinden, ham maddelerin çıkarılması ve işlenmesine kadar her aşamayı içeriyor.

Biraz daha somutlaştıracak olursak; AB küresel batarya üretiminin ancak yüzde 7'sini yapabiliyor. ABD'nin payı yüzde 6, Çinli üreticilerin payı yüzde 83. AB batarya üretim kapasitesinin sadece yüzde 15'i Avrupa merkezli şirketler tarafından yönetiliyor. Üretimin yüzde 75'i Kore şirketlerine ait.

AB 2023 yılında yaklaşık 27 milyar avro değerinde ithalat yaptı. Bu ithalatın yüzde 90'ı üç Asya ülkesinden geldi. Çin tek başına toplam ithalatın yüzde 87'sini karşıladı.

Batarya hücreleri, ortalama bir elektrikli otomobilin değerinin yüzde 40'ına karşılık geliyor. Anot ve katot aktif malzemeleri, pil hücrelerinin üretim maliyetlerinin yaklaşık yüzde 10 ve yüzde 50'sini oluşturuyor. Çin küresel kurulu katot aktif malzeme üretim kapasitesinin neredeyse yüzde 90'ına ve anot aktif malzeme üretim kapasitesinin yüzde 97'sinden fazlasına sahip.

Çin, dünya batarya hücrelerinin yüzde 76-85'ini üretiyor. AB ve ABD'nin payı her biri için yaklaşık yüzde 5 civarında. 2028 yarı iletken çip ve mikro işlemci kapasite gelişim projeksiyonlarına göre Çin'in payı yüzde 52 iken ABD yüzde 10, AB yüzde 8 paya sahip.

Hammaddeler açısından baktığımızda; AB'nin temel batarya malzemeleri için ithalat bağımlılığı, doğal grafitte yüzde 99, manganezde yüzde 96, kobaltta yüzde 81, lityumda yüzde 81, nikelde yüzde 31. İşleme ve rafinasyon sürecinde, kobalt işlemede AB, küresel olarak yüzde 12'lik bir paya sahip. Llityum, grafit, nikel işleme tümüyle Çin'in hakimiyetinde. Çin, küresel lityum ve kobalt işleme kapasitesinin yüzde 50'sinden fazlasını kontrol ediyor.

Türkiye'nin Çin menşeli elektrikli ve hibrit araçlara yönelik önlemleri nedeniyle DTÖ'de yaşadığı hukuki süreç, Ankara-Brüksel hattında otomotiv ve Gümrük Birliği açısından yeni tartışmaları beraberinde getirebilir. Çinli araçların Türkiye üzerinden AB pazarına erişimi ihtimali, Birliğin menşe kurallarından ithalat denetimlerine kadar yeni mekanizmalar geliştirmesine yol açabilir.

AB'nin rafine edilmiş malzemeler için ithalata bağımlılığı: Lityumda yüzde 100, nikelde yüzde 75, manganezde yüzde 66, kobaltta yüzde 1. AB'nin geri dönüşümden elde edilen ikincil üretimi nadir toprak elementleri dâhil birçok malzeme için sıfıra yakın. Kobaltta yüzde 22, nikelde yüzde 16, manganezde yüzde 9, nadir toprak malzemesinde yüzde 1, lityumda yüzde 0.

ACEA'nın görevlendirdiği Mobility Global tarafından yapılan yeni bir çalışmaya göre düşük, orta ve yüksek talebi içeren tüm senaryolarda, Avrupa'da pil hücresi üretiminin 2032 yılına kadar 306 GWh'ye ulaşması beklenmesine rağmen, arzın talebi karşılaması beklenmiyor.

Sınırlı arz, "AB'de üretilmiştir" teşviklerinden yararlanmaya hak kazanacak araç sayısının artırılmasının önündeki en önemli kısıtlama olarak görülüyor. IAA'nın 2028'de yürürlüğe girmesi halinde, yaklaşık 3 milyon aracın arz yetersizliği nedeniyle ilgili teşviklerden yararlanamayacağı vurgulanıyor. Orta ve ağır ticari araçlar için bu zorluk daha da belirgin. Arz-talep açığı 2032 yılına kadar genişlemeye devam ederek 23 GWh'ye ulaşacak ve Avrupa'daki mevcut arzın yaklaşık dört katı talep görecek.

Bu durumda otomotiv sanayindeki bu boşluğu AB'nin yerli üreticileri dolduramayacak. Göründüğü kadarıyla 30 yıllık gümrük birliği paydaşı olarak AB menşeli ortaklara sahip bizim otomotiv sanayine de bir rol düşmeyecek. Hatta Ankara Sanayi Odası Başkanı Seyit Ardıç'ın da 'Fransa Ülke Günü' etkinliğindeki konuşmasında altını çizdiği gibi; gümrük birliği ülkelerinden gelen içeriklerin Birlik menşeli sayılmasına karşın, bu uygulama "açık", "öngörülebilir" ve "uygulamada garanti altına alınmış" olmayacak.

Yani otomotivde sürpriz şaşırtmayacak...

SANAYİ
Yayın Tarihi : 1.10.2026 AYLIK YEREL DERGİ
Sayfa : 26 İSTANBUL
Medya Tiraj / Erişim : T: 16000 / E: 64000 EKONOMİ





TOBB BAŞKANI HİSARCIKLIOĞLU, İSO BAŞKANI BAHÇIVAN'I ZİYARET ETTİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, beraberinde Ankara Sanayi Odası (ASO) Yönetim Kurulu Başkanı Seyit Ardıç ve Nevşehir Ticaret ve Sanayi Odası (NTSO) Yönetim Başkanı Arif Parmaksız ile birlikte İstanbul Sanayi Odası (İSO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan'ı ziyaret etti.

İSO genel merkezi Odakule binasında gerçekleşen görüşmede sanayinin ve ekonominin güncel konu başlıkları üzerine sohbet edildi. Ziyarette reel sektörün beklentileri, sanayicilerin üretim ve ihracat süreçlerinde karşılaştığı güncel zorluklar ile bu sorunlara yönelik çözüm önerileri değerlendirildi.